

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No.

10.179.76

DEL

08 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 1512 del 07/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas WSJ505

**EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y, el artículo 9 del Decreto 1079 de 2015

CONSIDERANDO

Que el artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

Que el artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Que el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, estableció que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 1512 del 07/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas W5J505

Que el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, determinó que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

Que las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad el Informe Único de Infracción al Transporte (IUIT), No 1512 del 07/12/2012, impuesto al señor JESUS PEREZ como conductor, propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas TMV126 sin realizar la correspondiente identificación de la empresa a la cual se encuentra vinculado el vehículo o identificar la empresa que transportaba la carga,

Que al revisar el informe enunciado se observa que el código citado como presunta infracción corresponde al 499 "No aportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos." el cual corresponde a una transgresión de la norma de los conductores, propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público en la modalidad de PASAJEROS.

El Consejo de Estado en sentencia proferida por la Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Primera, con ponencia de la Doctora Martha Sofía Sanz Tobón, en el expediente 110010324000 2004 00186 01, el 24 de septiembre de 2009, afirmó:

"El carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga al transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, esencialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que se dispongan para cada modo de transporte.

Sin embargo, teniendo en cuenta el principio constitucional que indica que los particulares sólo son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución Política y las leyes, el principio de legalidad consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política que dispone que el debido proceso se debe aplicar a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas, que toda persona se presume inocente y que el Gobierno Nacional ejerce la potestad reglamentaria para la debida ejecución de las leyes, pero que no puede excederla, encuentra la Sala que las conductas por las cuales se sanciona a los propietarios, poseedores, tenedores y los conductores relacionadas en las disposiciones acusadas por el actor, esto es en los artículos 15, 16, 21 y 22, no están soportadas o tipificadas en la ley.

Sobre el particular la Sala prohija el concepto de la Sala de Consulta y Servicio Civil del 16 de octubre de 2002, rad. N° 1.454, M.P. Dra Susana Montes de Echeverri, que en la parte pertinente dice:

"De conformidad con el capítulo noveno de la Ley 336 de 1996,... Las autoridades administrativas de transporte,...en ejercicio de la función de control y vigilancia que la Constitución y la ley les atribuye – como función presidencial podrán, como facultad derivada, imponer a quienes violen las

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 1512 del 07/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas WSJ505

normas a las que deben estar sujetos, según la naturaleza y la gravedad de la falta, las sanciones tipificadas por la ley, cuando se realicen o verifiquen los supuestos fácticos previstos por el legislador para su procedencia, supuestos que determinan y limitan la competencia de las autoridades administrativas de control y vigilancia”.

La solidaridad entre la empresa de servicio público de transporte, el propietario del vehículo y el conductor, que contempla el artículo 991 del C.Co, hace relación a las obligaciones que nacen del contrato de transporte o del contrato laboral que son privados y ley para las partes que se rigen en por la autonomía de la voluntad privada, por supuesto, sin perjuicio del acatamiento que se debe tener respecto de las normas de orden público.

En esa medida el acto está viciado de nulidad, lo que impone acceder a las pretensiones de la demanda, pues ciertamente el Gobierno al expedir la norma censurada excedió la potestad reglamentaria, por lo que la Sala declarará la nulidad de los artículos 15, 16, 21 y 22 del Decreto 3366 de 2003, porque como ya se dijo, si bien la ley ha señalado los sujetos que en materia de transporte público son sancionables y las sanciones que se pueden imponer, no ha tipificado o descrito la conducta que es sancionable respecto de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros y mixto del radio de acción metropolitano, distrital o municipal, ni de pasajeros en vehículo taxi.”

Bajo estas circunstancias, si nos atenemos a la jurisprudencia sentada por el Consejo de Estado en esta materia, no podríamos iniciar investigación administrativa o vincular a las ya iniciadas a los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor en ninguna de sus modalidades, ya que la interpretación que hace el Consejo de Estado respecto de estos sujetos, se hace extensiva a propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de todas las modalidades de transporte, porque la Ley 336 de 1996 no tipificó las conductas que son sancionables respecto de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor de ninguno de los modos de transporte.

En complemento de lo anterior y teniendo en cuenta que la salvaguarda de los intereses generales obliga a sus gestores a decidir, por imperativo constitucional y legal, con acatamiento de los principios de economía, celeridad, eficacia, entre otros, como claramente lo estipula el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo en su artículo 3 que indica:

Artículo 3°. *Principios.* Todas las autoridades deberán interpretar y aplicar las disposiciones que regulan las actuaciones y procedimientos administrativos a la luz de los principios consagrados en la Constitución Política, en la Parte Primera de este Código y en las leyes especiales.

Las actuaciones administrativas se desarrollarán, especialmente, con arreglo a los principios del debido proceso, igualdad, imparcialidad, buena fe, moralidad, participación, responsabilidad, transparencia, publicidad, coordinación, eficacia, economía y celeridad.

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 1512 del 07/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas W5J505

1. En virtud del principio del debido proceso, las actuaciones administrativas se adelantarán de conformidad con las normas de procedimiento y competencia establecidas en la Constitución y la ley, con plena garantía de los derechos de representación, defensa y contradicción.

En materia administrativa sancionatoria, se observarán adicionalmente los principios de legalidad de las faltas y de las sanciones, de presunción de inocencia, de no *reformatio in pejus* y *non bis in idem*.

2. En virtud del principio de igualdad, las autoridades darán el mismo trato y protección a las personas e instituciones que intervengan en las actuaciones bajo su conocimiento. No obstante, serán objeto de trato y protección especial las personas que por su condición económica, física o mental se encuentran en circunstancias de debilidad manifiesta.

3. En virtud del principio de imparcialidad, las autoridades deberán actuar teniendo en cuenta que la finalidad de los procedimientos consiste en asegurar y garantizar los derechos de todas las personas sin discriminación alguna y sin tener en consideración factores de afecto o de interés y, en general, cualquier clase de motivación subjetiva.

4. En virtud del principio de buena fe, las autoridades y los particulares presumirán el comportamiento leal y fiel de unos y otros en el ejercicio de sus competencias, derechos y deberes.

5. En virtud del principio de moralidad, todas las personas y los servidores públicos están obligados a actuar con rectitud, lealtad y honestidad en las actuaciones administrativas.

6. En virtud del principio de participación, las autoridades promoverán y atenderán las iniciativas de los ciudadanos, organizaciones y comunidades encaminadas a intervenir en los procesos de deliberación, formulación, ejecución, control y evaluación de la gestión pública.

7. En virtud del principio de responsabilidad, las autoridades y sus agentes asumirán las consecuencias por sus decisiones, omisiones o extralimitación de funciones, de acuerdo con la Constitución, las leyes y los reglamentos.

8. En virtud del principio de transparencia, la actividad administrativa es del dominio público, por consiguiente, toda persona puede conocer las actuaciones de la administración, salvo reserva legal.

9. En virtud del principio de publicidad, las autoridades darán a conocer al público y a los interesados, en forma sistemática y permanente, sin que medie petición alguna, sus actos, contratos y resoluciones, mediante las comunicaciones, notificaciones y publicaciones que ordene la ley, incluyendo el empleo de tecnologías que permitan difundir de manera masiva tal información de conformidad con lo dispuesto en este Código. Cuando el interesado deba asumir el costo de la publicación, esta no podrá exceder en ningún caso el valor de la misma.

RESOLUCIÓN No. 10.17976 DEL 08 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 1512 del 07/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas WSJ505

10. En virtud del principio de coordinación, las autoridades concertarán sus actividades con las de otras instancias estatales en el cumplimiento de sus cometidos y en el reconocimiento de sus derechos a los particulares.

11. En virtud del principio de eficacia, las autoridades buscarán que los procedimientos logren su finalidad y, para el efecto, removerán de oficio los obstáculos puramente formales, evitarán decisiones inhibitorias, dilaciones o retardos y sanearán, de acuerdo con este Código las irregularidades procedimentales que se presenten, en procura de la efectividad del derecho material objeto de la actuación administrativa.

12. En virtud del principio de economía, las autoridades deberán proceder con austeridad y eficiencia, optimizar el uso del tiempo y de los demás recursos, procurando el más alto nivel de calidad en sus actuaciones y la protección de los derechos de las personas.

13. En virtud del principio de celeridad, las autoridades impulsarán oficiosamente los procedimientos, e incentivarán el uso de las tecnologías de la información y las comunicaciones, a efectos de que los procedimientos se adelanten con diligencia, dentro de los términos legales y sin dilaciones injustificadas."

De las normas transcritas se puede concluir que la elección entre las diferentes alternativas de actuación, la administración deberá encausarse por aquella que más se avenga con la materialización de estos principios y por ende con el pleno goce de los derechos de los ciudadanos.

Que ante la no afiliación o vinculación del presunto vehículo infractor a alguna empresa transportadora, se hace inaplicable toda actuación administrativa que pueda iniciar esta Superintendencia; por lo tanto, se hace necesario archivar el Informe de Infracción al Transporte No. 1512 sin que exista pronunciamiento de fondo por ser inaplicable toda actuación administrativa que pueda iniciar esta Superintendencia.

Que copia del presente acto administrativo debe remitirse al Grupo de Vigilancia e Inspección de la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte de esta Superintendencia, para lo de su competencia con relación a los descrito en el artículo 93 de la Ley 769 del 2002.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Ordenar el archivo definitivo del Informe Único de Infracción al Transporte 1512 del 07/12/2012 impuesto al vehículo de placas WSJ505 impuesto a JESUS PEREZ por las razones expuestas en la parte motiva.

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 1512 del 07/12/2012, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas WSJ505

ARTÍCULO SEGUNDO: Comuníquese por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión al Grupo de Vigilancia e Inspección de la Delegada de Tránsito y Transporte de la entidad para lo de su Competencia.

ARTÍCULO TERCERO: La presente providencia, entra a regir a partir de la fecha de su expedición.

Dada en Bogotá D.C. a los 017976 08 SEP 2015

CÚMPLASE.



JORGE ANDRES ESCOBAR FAJARDO

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

DIGITÓ: BRIAN FLOREZ
Revisó: COORDINADORA GRUPO IUIT
C:\Users\Yaneth Florez Avila\Desktop\FORMATOS\propietarios.docx

INFORME UNICO DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 001512

1. FECHA Y HORA

AÑO		MES				HORA										MINUTOS	
1	2	01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	00	10		
DÍA		05	06	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	20	30		
0	7	09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	23	40	50		



MINISTERIO DE TRANSPORTE
POLICIA DE CARRETERAS COLOMBIA



2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN
VIA KILOMETRO O SITIO DIRECCION Y CIUDAD
Hatillo - Casacas Km 27+900 mts

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXPEDIDA
Medellin

6. SERVICIO
PARTICULAR
PUBLICO

7. CODIGO DE INFRACCION

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. CLASE DE VEHICULO

AUTOMOVIL	CAMION	<input checked="" type="checkbox"/>
BUS	MICROBUS	<input type="checkbox"/>
BUSETA	VOQUETA	<input type="checkbox"/>
CAMPERO	CAMION TRACTOR	<input type="checkbox"/>
CAMIONETA	OTRO	<input type="checkbox"/>
MOTOS Y SIMILARES		<input type="checkbox"/>

10. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD
1018345211

LICENCIA DE CONDUCCION
5360078893101C2

EXPEDIDA 31-05-2011 VENCE 31-05-2014

NOMBRES Y APELLIDOS
Aldinebe de Jesus Perez Osorno

DIRECCION Paseo principal Santa Fe TELEFONO 3104661726

9. PROPIETARIO DEL VEHICULO
Aldinebe de Jesus Perez

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)
Transporte futuro Ltda NIT 811039413-1

12. LICENCIA DE TRANSITO
10003126146

13. TARJETA DE OPERACION
RADIO DE ACCION
N U

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS S.F. Gonzalo Matia Mauricio ENTIDAD Setra-Dear

PLACA No. 082891

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE BASTO O DADIVO NVA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCLUSION COHECHO).

15. INMOVILIZACION

PATIOS	TALLER	PARQUEADERO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

16. OBSERVACIONES
No portar manifiesto de carga.
para facturas de mercaderia que transporta.

17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PAJERA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)
Superintendencia Puertos y Transporte

FIRMA DEL AGENTE [Signature] FIRMA DEL CONDUCTOR Se nego a firmar FIRMA DEL TESTIGO [Signature]

C.C. No. 1018345211

- AUTORIDAD DE TRANSITO -

IMPRESO POR COLOMBIAIMPRESA - FORMAS DUREGUSA - NIT 90115475

de Artículos de Madera.

REMISION

Nº 11248

Fecha Expedición		Fecha Vencimiento			
DIA	MES	ANO	DIA	MES	ANO
07	12	2012			

Dairo Alberto Vallejo M.
NIT: 71.698.762-8

Cra: 48 No. 92 - 66
Tel: 236 09 17
Cel: (313) 644 52 54

Cliente: Adriana Proveniente
Dirección: Cobonel Vallejo TEL:

1	Muebles Puro	95.000
1	Credito de madera	65.000
1	Muebles de madera	40.000
1	Silla plegable	10.000
2	Cajonera de madera	226.000
1	Batero madera	90.000
1	Lampara	55.000
1	Papeles de madera	25.000
6	Organizadores	30.000
2	Espejos de madera	24.000
1	Credito de madera	25.000
1	Tablas de madera	17.000
4	Puff estera	36
Aceptada: Delf Corrao		36
1 Cama No		180.000
C.C.O NIT: <u>Cotton 100</u>		52.000

Se declara que los datos suministrados en esta remision son veraces y ciertos.
Para efectos de control y auditoria contable y fiscal.
C.C.O NIT: 10183115297
1.739.000



Semipreparados y Colchonetes en algodón cardado al por Mayor y al Detalle.
Somos distribuidores de Artículos de Madera.

DONDE DESCANSAN LAS ESTRELLAS

Dairo Alberto Vallejo M.
NIT: 71.698.762-8

Cra: 48 No. 92 - 66
Tel: 236 09 17
Cel: (313) 644 52 54

Cliente: Adriana Proveniente
Dirección: Cobonel Vallejo TEL:

1	Papeles de madera	247.000
3	Papeles de madera	381.000
2	Muebles de madera	158.000
2	Muebles de madera	180.000
2	Muebles de madera	62.000
12	Muebles de madera	226.000
2	Muebles de madera	72.000
2	Muebles de madera	270.000
2	Muebles de madera	52.000
1	Muebles de madera	22.000
2	Muebles de madera	70.000
2	Muebles de madera	234.000
4	Muebles de madera	120.000

Aceptada:

Aldemar Perez
C.C.O NIT: 10183115297

Se hace constar que la firma del portador de esta remision es verdadera y que dicha remision es correcta para fines de control y auditoria contable y fiscal.



Fabricamos Colchones,
Semiortopedicos y Colchonetas en sus
al por Mayor y al Detail.
Somos distribuidores
de Articulos de Madera.

Dairo Alberto Vallejo M.
Nit: 71.698.762-8

Cra: 48 No. 92 - 66
Tel: 236 09 17
Cel: (313) 644 52 54

Fecha Expedición		Fecha Vencimiento			
DIA	MES	ANO	DIA	MES	ANO
04	12	2012			

Cliente: *Edmundo Proven* NIT:

Dirección: *Arboleda Loma* TEL:

1	Tapas Laminados	38	18000
2	Tapas tipo waldas	18	2000
3	Tapas IV waldas	18	2000
4	Tapas Tralera waldas	6	2000
5	Tapas waldas waldas	26	22000
6	Roll laminado 2x200x195	23	22000
7	roll laminado 2x200x195	36	22000
8	Tapas inform 195	195	390000
9	Tapas inform 1	26	52000
10	Panelo tipo		22000
11	Tapas cofre 1	35	70000
12	Tapas cofre 2	117	234000
13	Boalmates tipo	30	120000

ELIAS PUERTA CA 1500 561 031

Se recomienda que la firma sea presentada al comprador impresa que dicha persona se encuentre autorizada expresamente para firmar, contestar y obligar al comprador a cancelar.



Fabricamos Colchones Ortopedicos
Semiortopedicos y Colchonetas en su mayor parte
al por Mayor y al Detail.
Somos distribuidores
de Articulos de Madera.

Dairo Alberto Vallejo M.
Nit: 71.698.762-8

Cra: 48 No. 92 - 66
Tel: 236 09 17
Cel: (313) 644 52 54

Fecha Expedición		Fecha Vencimiento			
DIA	MES	ANO	DIA	MES	ANO
04	12	2012			

Cliente: *Edmundo Proven* NIT:

Dirección: *Arboleda Loma* TEL:

1	Tapas tipo	95	2000
2	Tapas tipo	65	500
3	Tapas tipo	40	2000
4	Tapas tipo	110	2000
5	Tapas tipo	22	2000
6	Tapas tipo	90	2000
7	Tapas tipo	55	2000
8	Tapas tipo	35	2000
9	Tapas tipo	34	2000
10	Tapas tipo	24	2000
11	Tapas tipo	75	2000
12	Tapas tipo	130	2000
13	Tapas tipo	144	2000
14	Tapas tipo	144	2000
TOTAL		5200	

Se recomienda que la firma sea presentada al comprador impresa que dicha persona se encuentre autorizada expresamente para firmar, contestar y obligar al comprador a cancelar.